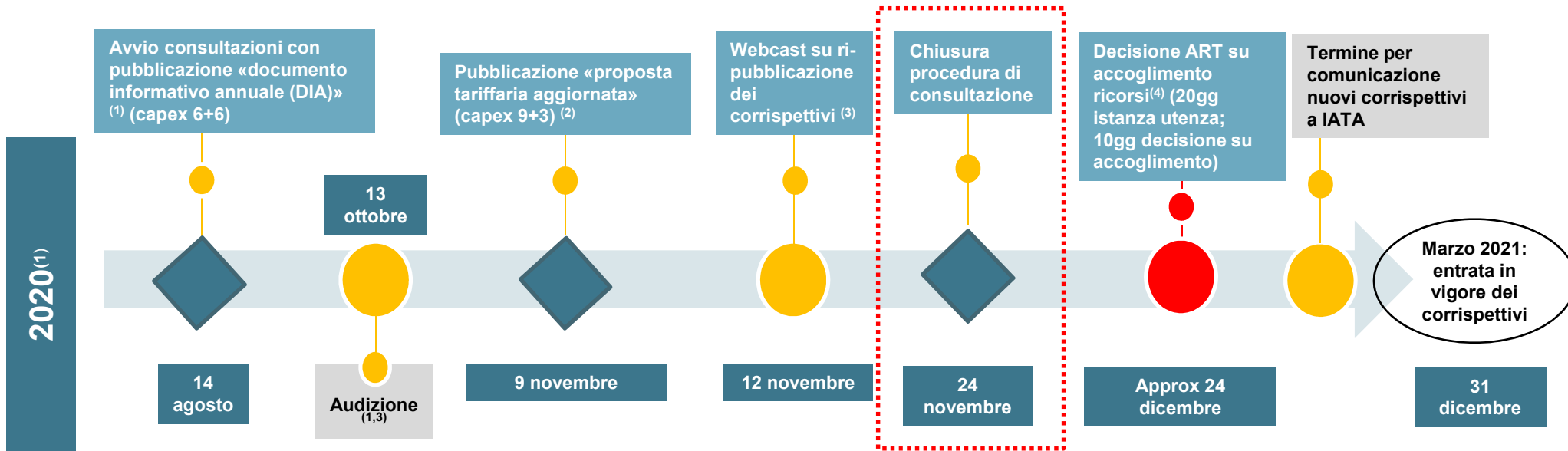


Proposta di Aggiornamento Tariffario 2021

24 Novembre 2020

Procedura di consultazione 2020 (agosto – dicembre)

- A seguire rappresentiamo aggiornamento della *timeline* delle consultazioni 2020 al 24 novembre, data di pubblicazione della «proposta finale» del gestore per l'aggiornamento tariffario relativo all'annualità 2021



⁽¹⁾ ART Modello 1 (luglio 2017)

⁽²⁾ In ossequio a quanto previsto in CDP all'art. 37bis (documentazione inviata anche ad ART)

⁽³⁾ Informativa sui corrispettivi per agg.to annuale (non soggetta a votazione), verbale a cura del gestore inviato a ART e ad utenti/associazioni partecipanti all'audizione

⁽⁴⁾ ART prevede espressamente gestione ricorsi solo in occasione della review di inizio-periodo regolatorio con la seguente tempistica:

- 20gg per utenza per comunicazione ricorso
- 10gg per ART per decisione su accoglimento
- 28gg per ART per decisione provvisoria (inoltre ART può rinviare decisione finale con estensione dell'istruttoria fino a 6 mesi)

Le date indicate potrebbero subire variazioni

Aggiornamento tariffario per l'annualità 2021: proposta finale

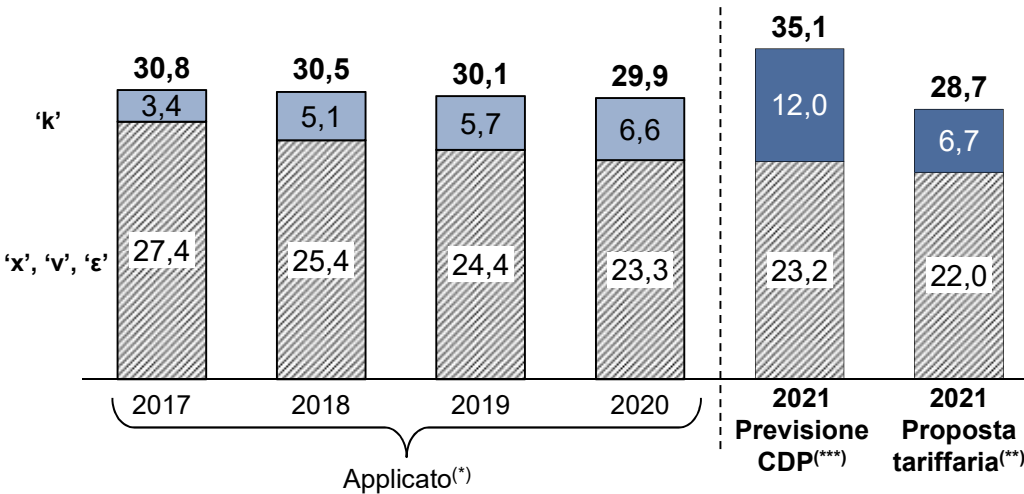
- Il 2021 rappresenta il quinto ed ultimo anno dell'attuale periodo regolatorio (2017-21) e l'aggiornamento annuale dei corrispettivi si inquadra nella dinamica tariffaria quinquennale già rappresentata all'Utenza nel corso della consultazione tenutasi nell'autunno 2016. L'art. 22 del Contratto di Programma ENAC-ADR fissa in 5 anni la durata dei periodi fra le revisioni dei parametri per la dinamica tariffaria
- Il calcolo per la «proposta finale» di aggiornamento tariffario è basato sull'ultimo pre-consuntivo 2020 elaborato dall'azienda (cd. «9+3»)
- Rispetto all'aggiornamento pubblicato il 9 novembre sono state recepite:
 - osservazioni di ART con effetto di riduzione della tariffa media di 0,09 €/pax per FCO e 0,08 €/pax per CIA in relazione a: i) allocazione di selezionati costi e investimenti ai servizi e ii) attribuzione di vite utili per selezionati investimenti
 - osservazioni di ENAC con effetto di riduzione della tariffa media di 0,02 €/pax per FCO in relazione all'attività di monitoraggio sull'annualità 2019 ex art. 37bis del Contratto di Programma
- A valle di questi ultimi aggiornamenti di natura tecnica:
 - la tariffa media di FCO predisposta per la «proposta finale» risulta pari a 28,7 €/pax (valore inclusivo di 0,2 €/pax per oneri legati alla gestione della crisi COVID e della porzione regolata dei canoni per affitti di spazi operativi), leggermente al di sotto di 28,8 €/pax rappresentata nell'aggiornamento del 9 novembre
 - la tariffa media di CIA (Aviazione Commerciale^(*)) predisposta per la «proposta finale» risulta pari a 14,4 €/pax (valore inclusivo di 0,1 €/pax per oneri legati alla gestione della crisi COVID e della porzione regolata dei canoni per affitti di spazi operativi), a conferma di quanto rappresentato nell'aggiornamento del 9 novembre
- Ad esito di audizioni e votazioni per il servizio PRM, l'attuale aggiornamento prevede per il predetto servizio la seguente applicazione tariffaria: 1,05 €/pax a FCO (0,99 €/pax nel 2020); 0,19 €/pax a CIA (0,17 €/pax nel 2020)
- Al fine di garantire trattamento coerente con le previsioni all'interno del quinquennio tariffario 2017-2021, si rileva che ai sensi dell'applicazione tariffaria al traffico con destinazione UK ADR applicherà anche per il 2021 lo status «intra-UE»^(**)

(*) Per l'Aviazione Generale si veda il dettaglio pubblicato nell'aggiornamento dell'Allegato 9 del CDP

(**) Nelle more della definizione dei parametri determinanti la dinamica tariffaria per il prossimo sotto-periodo tariffario – previsto in avvio da 1 marzo 2022 – per l'annualità 2021 ADR non adotterà alcuna modifica ai cluster di traffico (UE/exUE) che – inter alia – hanno portato alla definizione dei corrispettivi dei quali con il presente documento si estende proposta di aggiornamento per la stessa annualità 2021. Questo rileva anche ai fini dell'applicazione tariffaria che nell'annualità 2021 (e – per quanto sopra – fino al 28 febbraio 2022) ADR riserverà al traffico con destinazione UK nel caso in cui venissero a mancare accordi tra Unione Europea e Regno Unito finalizzati ad offrire allo stesso traffico invarianza di status rispetto al passato. ADR sottolinea che a valere dal 1 marzo 2022 i corrispettivi dei servizi regolati saranno ridefiniti anche in base al ricalcolo dei cluster di traffico e che tale ricalcolo terrà in dovuta considerazione lo status assegnato a quel momento al traffico con destinazione UK

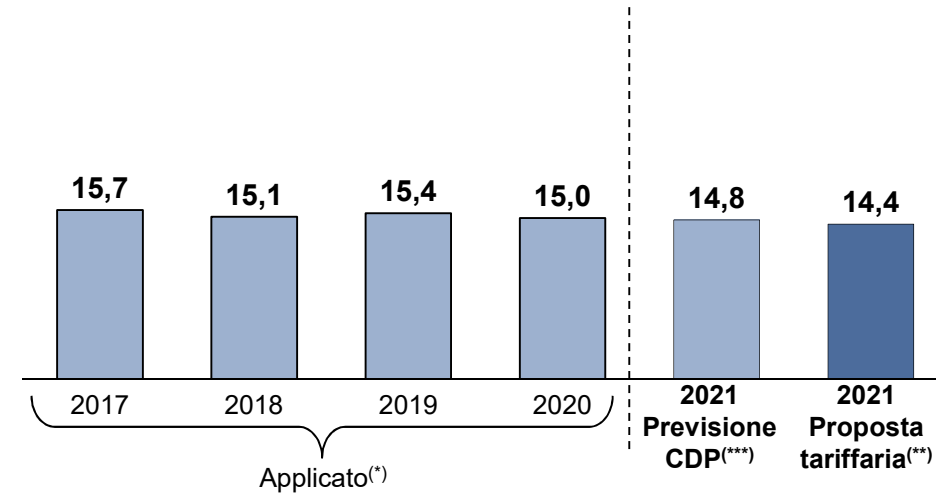
Aggiornamento tariffario 2021: Fiumicino e Ciampino

Tariffa FCO (€/pax pagante)



Tariffa CIA (€/pax pagante)

(Aviazione Commerciale)



L'aggiornamento dei corrispettivi 2021 di FCO e CIA poggia su (i.) avanzamento del piano capex secondo la più recente previsione per l'annualità 2020 («ipotesi a finire» di fine settembre), (ii.) aggiornamento del dato di inflazione applicato per il calcolo del *price-cap* (-0,2% invece di +1,5% di CDP), (iii.) differimento ad annualità successive dell'applicazione della premialità relativa ai parametri di qualità ed ambiente per ragioni legate all'emergenza sanitaria; (iv.) aggiornamento del corrispettivo PRM(**)

Il corrispettivo unitario medio di FCO per il 2021 pari a 28,7 €/pax risulta in riduzione rispetto all'anno in corso di -1,2 €/pax e in riduzione di -6,4 €/pax rispetto alla previsione di CDP per la stessa annualità(****) (-4,1% e -18,3%, rispettivamente)

Il corrispettivo unitario medio di CIA (Aviazione Commerciale) per il 2021 pari a 14,4 €/pax risulta in riduzione di -0,6 €/pax rispetto al corrispondente valore dell'anno in corso e di -0,4 €/pax rispetto alla previsione di CDP per la stessa annualità(****) (-4,1% e -3,0%, rispettivamente)