

Airport CDM @ FCO

Informazioni Generali

Leaflet 7

Informazioni

1. Richiesta READY entro TOBT +5 min;

2. Il READY verrà rilasciato solo quando l'a/m è effettivamente pronto; in caso contrario verrà cancellato il TOBT.

3. Qualora l'aeromobile dopo l'ARDT risultasse non effettivamente pronto a muovere il TOBT ed il TSAT saranno cancellati e sarà necessario reinserire manualmente un nuovo TOBT

4. ASAT deve avvenire entro TSAT + 5 min o ARDT+5 min, a seconda di quale dei due è maggiore.

Procedura messa in moto



1. Il pilota contatta il Coordinamento di Scalo sulla frequenza VHF 121.725 MHz per ottenere lo stato di READY



2. Il Coordinamento di Scalo, verificato che l'a/m sia READY, lo "rilascia" a TWR. Il pilota manterrà l'ascolto della frequenza Delivery, per ricevere l'autorizzazione alla messa in moto.



3. Il CTA Delivery, verificata la congruità dei dati del volo, rilascia l'autorizzazione alla messa in moto



A-CDM @FCO Contatti

cdm@adr.it
A-CDM Project
Manager



Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)